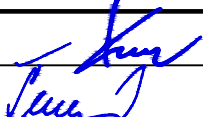


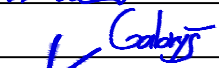



VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Tomáš Koranda		ZPRACOVATEL  Elektroline A: Elektroline, a.s., K Ládví 1805/20, 184 00, PRAHA T: +420 284 021 111 W: www.elektroline.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Švehlová				
VYPRACOVAL	Ing. Bronislav Gabryš, Ph.D.				
KONTROLOVAL	Ing. Tomáš Koranda				
MÍSTO STAVBY	Jihlava		STUPEŇ	PDPS	
OBJEDNATEL	Statutární město Jihlava, Masarykovo nám. 97, 586 01, JIHLAVA		DOKUMENTACE		
INVESTOR	Statutární město Jihlava, Masarykovo nám. 97, 586 01, JIHLAVA		ČÍSLO ZAKÁZKY	ZKPR000383.000	
STAVBA, OBJEKT	Rekonstrukce trolejbusové trati na tř. Legionářů a zastávka "U Soudu" - - část trolejbusová trať		ARCHIVNÍ ČÍSLO	2023-7000-23	
			MĚŘÍTKO		ČÍSLO SOUPRAVY
			DATUM	08/2024	
			FORMÁT	35× A4	
PŘÍLOHA	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÁST DOKUMENTACE	B	

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3	Celkové technické řešení	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	12
B.2.6	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	13
B.2.7	Základní charakteristika stavebních objektů.....	13
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	14
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	14
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECH. A DOPR. INFRASTRUKTURU	16
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	16
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	17
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA.....	17
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	20
B.8	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	20
B.9	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	20

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází na území statutárního města Jihlava a rozsahem pokrývá tyto prostory: ulice Tolstého, třída Legionářů, nám. Svobody. Trolejbusová trať je provozována na výše uvedených komunikacích využívaných MHD, IZS a IAD.

Pozemky (viz tabulku v bodě B.1 písm. n) jsou v místě stavby využívány jako chodník, pozemní komunikace a víceúčelová stavba, na nichž jsou umístěny trakční podpěry.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Stavba nemění funkční využití území města a je v souladu s územním rozhodnutím.

c) soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů

Dne 19. 6. 2024 bylo DESÚ vydáno rozhodnutí o povolení záměru pod č. j. DESU/001/008859/24. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Dopravním a energetickým stavebním úřadem. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Dopravního a energetického stavebního úřadu.

- Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.
- Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
- Provádět stavbu může jako zhotovitel podle § 159 odst. 1 stavebního zákona jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
- 6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

- Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
- Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
- Stavebník bude nejméně 1 měsíc před případnými dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
- Stavebník dodrží všechny podmínky uvedené ve stanovisku společnosti GasNet Služby, s.r.o. pod zn. 5002942700 ze dne 4. 1. 2024.
- Stavebník dodrží všechny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti EG.D, a.s. pod zn. M18626-27104096 ze dne 24. 10. 2023.
- Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření společnosti CETIN a.s. pod č.j. 288936/23 ze dne 27. 10. 2023: stavebník/žadatel, je-li stavebníkem, je povinen dodržet podmínky stanovené POS, tak, jak je označeno ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK.
- Stavebník dodrží všechny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Služby města Jihlavy s.r.o., vodovody a kanalizace pod č.j. 12/2024 ze dne 17. 1. 2024.
- Stavebník dodrží všechny podmínky uvedené ve Vyjádření společnosti Služby města Jihlavy s.r.o., správa místních komunikací pod č. Vyjádření/169/23 ze dne 7. 12. 2023.
- Stavebník dodrží všechny podmínky uvedené ve Vyjádření společnosti Služby města Jihlavy s.r.o., z hlediska sítí veřejného osvětlení vč. činnosti v OP pod zn.: Vyjádření č. 10-24 MU ze dne 16. 1. 2024
- Stavebník dodrží všechny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti M-SOFT, spol. s r.o. pod č. Vyj. 0180/2023 ze dne 17. 10. 2023.
- Stavebník dodrží všechny podmínky uvedené ve vyjádření společnosti První telefonní společnost s.r.o. pod zn. PTJIH1507 ze dne 15. 12. 2023.
- Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí, orgán ochrany přírody a krajiny pod č.j. MMJ/OŽP/194415/2023-PIT ze dne 6. 12. 2023:
 - Všechny stromy, které by mohly být ohroženy stavební činností, budou před poškozením chráněny pevným oplocením s výškou alespoň 1,5 m, případně instalací ochrany kmenů bedněním. Při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromů stavební činností a mechanismy (jakékoliv zásahy do korun stromů (ořezy) rostoucích v okolí stavby jsou možné pouze za souhlasu majitele pozemků (správa zeleně OŽP) a provedených certifikovaným arboristou. za dodržení arboristických standardů (Řez stromů, SPPK A02 002:2015).
 - V kořenové zóně dřevin nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu (dočasné ukládání zeminy v chráněném kořenovém prostoru stromů dle Standardu péče o přírodu a krajinu – řada A č. 01-002 Ochrana dřevin při stavební činnosti je možné.).

- Výkop v kořenovém prostoru bude prováděn minimálně 2,0 m od paty kmene stromů. U stromů a nesmí být poškozeny kořeny, které mají zásadní význam pro fyziologii a statiku jednotlivých stromů, tedy kořeny o průměru nad 2,5 cm. Pokud dojde k poškození, musí být kořen ostře přetnut a místo řezu zahlazeno. Výkop je nutné co nejrychleji znovu zasypat, aby se zabránilo vysušení a odumření obnažených kořenů.
- Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, poježděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálů - Budou respektována ustanovení § 5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody krajiny – obecná ochrana rostlin a živočichů. Fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky. Orgán ochrany přírody uloží zajištění či použití takovýchto prostředků, neučiní-li tak povinná osoba sama.
- Stavebník dodrží podmínky uvedené v Závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí – vodoprávní úřad pod č.j. MMJ/OŽP/194419/2023-NoS ze dne 16. 11.2023:
 - Pokud stavbou dojde k dotčení vodohospodářských zařízení (vodovodu, kanalizace), respektive jejich ochranných pásem, musí být toto dotčení prokazatelně projednáno s provozovateli těchto vodohospodářských zařízení a jejich požadavky musí být plně respektovány.
 - V případě používání nebo skladování látek závadným vodám ve smyslu § 39 vodního zákona je třeba zabezpečit prostor tak, aby byl vyloučen jeho únik.
- Stavebník dodrží podmínky uvedené v Závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odbor dopravy pod č.j. MMJ/OD/611759/2023-NoS ze dne 6. 11. 2023:
 - Dle přiložené PD stavby bude stavbou dotčena místní komunikace (dále jen „MK“) v ul. Třída Legionářů – Tolstého, Jihlava, a to prováděním stavebních prací v místních komunikacích z důvodu umístění stožárů trolejového vedení
 - Budou dodrženy podmínky pověřeného majetkového správce MK a ÚK, tj. SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY, s.r.o., Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava, o které si žadatel požádá.
 - Užití místní komunikace pro provádění stavebních prací je možné pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání (provádění stavebních prací) místní komunikace dle § 25 odst. 6, písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších změn. O vydání tohoto rozhodnutí je zhotovitel povinen požádat u příslušného silničního správního úřadu.
 - Příslušným silničním správním úřadem pro silnice II. a III. třídy, MK a veřejné přístupové účelové komunikace je Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy.
 - V souladu s § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích musí být po dohodě s vlastníkem zajištěny potřebné úpravy pozemní komunikace
 - Veškeré práce budou probíhat v souladu s platnými normami a s požadavky správce komunikace. Vozovka nesmí být při provádění prací poškozena ani znečištěna

- O stanovení přechodné úpravy dopravního značení, pokud si to situace vyžádá, požádá zhotovitel prací příslušný silniční správní úřad, tj. odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy.
- Toto závazné stanovisko nenahrazuje pravomocná rozhodnutí o povolení zvláštního užívání vydávané silničním správním úřadem.
- Stavebník dodrží podmínky uvedené v Závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, stavební úřad, orgán územního plánování pod č.j. MMJ/SÚ/658884/2023 ze dne 15. 11. 2023: Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska
- Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.
- Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
- Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu minimálně šesti měsíců.
- Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného Dopravním a energetickým stavebním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být doložena předepsanými doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona.
- Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2026, **včetně zkušebního provozu.**

d) Informace o zohledněných podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zohledněny dle charakteru podmínek a požadavků, které jsou zpracovány v technických zprávách a situačních výkresech projektové dokumentace.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Uvedené charakteristiky nebyly zjišťovány.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum)

Před zpracováním dokumentace byla uskutečněna návštěva stavby projektantem a proveden vizuální průzkum řešeného území. Podklady inženýrských sítí a geodetické podklady byly od jednotlivých správců zajištěny, zaneseny do situačních výkresů a zohledněny při navrhování řešení.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Jedná se o trolejbusovou dráhu vedenou na pozemních komunikacích ve veřejném prostoru. Dle zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů § 8 odst. 2 se ochranné pásmo nezřizuje.

- **Chráněná území (dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny)**

Stavba neleží v žádném zvláště chráněném území.

- **Chráněné ložiskové území (dle zákona č. 44/1988 Sb. o ochraně využití nerostného bohatství)**

Na území dotčeném stavbou ani v její blízkosti se takové ložisko nenachází.

- **Silniční ochranná pásma (dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích)**

Stavba se nenachází mimo souvisle zastavené území obce.

- **Ochranná pásma dráhy (dle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách)**

Stavba se nenachází v blízkosti železniční tratě a neleží v jejím ochranném pásmu.

- **Letecká ochranná pásma (dle zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví)**

Stavba se nenachází v blízkosti letiště nebo heliportu a neleží ani v jejich ochranném pásmu.

- **Ochranná památková péče (dle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči)**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu Městské památkové rezervace Jihlava.

- **Ochranná pásma inženýrských sítí (dle zákonů č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů)**

V řešené oblasti byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí těchto správců:

- CETIN a.s.
- EG.D a.s.
- GasNet, s.r.o
- Magistrát města Jihlavy
- Nej.cz s.r.o
- První telefonní společnost s.r.o.
- Služby města Jihlavy s.r.o
- Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.

Zákres inženýrských sítí je jen orientační a je doložen v situačních výkresech dle podkladů správců. Jejich přesnou polohu včetně hloubky uložení je nutno nechat před zahájením stavebních prací vytýčit. Práce v ochranných a bezpečnostních pásmech inženýrských sítí je nutno provádět v souladu s podmínkami příslušných zákonných ustanovení. V blízkosti podzemních sítí je v každém případě nutno postupovat s

největší obezřetností a při výkopových pracích nepoužívat žádné mechanismy. V případě výskytu inženýrské sítě v odchylné poloze od předaného zákresy je nutno přizvat jejího správce a dohodnout řešení kolize přímo na stavbě.

- h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném nebo jinými živelními pohromami ohroženém území.

- i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry dotčeného území se stavbou nemění.

- j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení vzrostlých stromů se v rámci tohoto projektu neuvažuje, ořez dřevin je uvažován v co nejmenší míře.

- k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolává zábory zemědělského půdního fondu. Stavba, která je předmětem projektu, nebude realizována na zemědělské půdě zařazené do I. nebo II. třídy ochrany zemědělského půdního fondu.

- l) Územně technické podmínky, možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

- **Územně technické podmínky a napojení stavby**

Novostavba a modernizace trakčního vedení se týká křižovatky ulice Tolstého a třídy Legionářů. Na tř. Legionářů proběhne modernizace trolejového vedení až k budově Legionářů 1464/30. K modernizaci a novostavbě dochází z důvodů úpravy nevyhovující polohy stop vůči vodorovnému dopravnímu značení na ulici Tolstého, požadavku MMJ na rozšíření linkového vedení trolejbusové dopravy a revitalizace třídy Legionářů.

- **Přeložky inženýrských sítí**

Stavba nevyžaduje a nevyvolává přeložky inženýrských sítí.

- **Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

S ohledem na charakter stavby se bezbariérový přístup neřeší.

- m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace se předpokládá mezi zářím 2024 a prosincem 2025. Podmiňující stavbou je stavební akce Centrální dopravní terminál, která bude na řešený projekt bezprostředně navázána, a také přeložení vodovodních potrubí na třídě Legionářů mimo chodníky do vozovky. Současně s touto akcí proběhne také úprava prostranství třídy Legionářů.

- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Následující tabulka uvádí seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba umísťuje a provádí.

číslo parcely	výměra [m ²]	způsob využití	druh pozemku	katastrální území	vlastník
5876/1	6664	ostatní komunikace	ostatní plocha	Jihlava	Statutární město Jihlava
5863	8003	ostatní komunikace	ostatní plocha	Jihlava	Statutární město Jihlava
5918	3319	ostatní komunikace	ostatní plocha	Jihlava	Statutární město Jihlava
3011/1	38	jiná plocha	ostatní plocha	Jihlava	Statutární město Jihlava
3011/6	144	zeleň	ostatní plocha	Jihlava	Pohanka Josef
3011/4	1804	zeleň	ostatní plocha	Jihlava	Pohanka Josef
5902/1	7125	ostatní komunikace	ostatní plocha	Jihlava	Statutární město Jihlava
3282/1	316	ostatní komunikace	ostatní plocha	Jihlava	Statutární město Jihlava
3282/2	196	zeleň	ostatní plocha	Jihlava	Statutární město Jihlava
5917/2	331	zeleň	ostatní plocha	Jihlava	Statutární město Jihlava
5917/7	104	ostatní komunikace	ostatní plocha	Jihlava	Statutární město Jihlava
5917/3	525	ostatní komunikace	ostatní plocha	Jihlava	Statutární město Jihlava
2978/3	1842	ostatní komunikace	ostatní plocha	Jihlava	Statutární město Jihlava
5876/2	88	ostatní komunikace	ostatní plocha	Jihlava	Statutární město Jihlava

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, údaje o dráze

Předmětná stavba je modernizací stávající stavby a novostavbou. Novostavba a modernizace trakčního vedení se týká křižovatky ulice Tolstého a třídy Legionářů. Na tř. Legionářů proběhne modernizace trolejového vedení až k budově Legionářů 1464/30. K modernizaci a novostavbě dochází z důvodů úpravy nevyhovující polohy stop vůči vodorovnému dopravnímu značení na ulici Tolstého, požadavku MMJ na rozšíření linkového vedení trolejbusové dopravy a revitalizace třídy Legionářů. Novostavba spočívá v doplnění směrů a s tím související úpravě trolejového vedení na výše zmíněné křižovatce v nezbytné oblasti. Modernizace zahrnuje výměnu zastaralých armatur trakčního vedení za nové, které umožní lepší

údržbu, jsou vyrobeny z lehkého a odolného materiálu vůči povětrnostním vlivům a umožní rychlejší pojiždění trolejového vedení tyčovým sběračem.

b) Účel užívání stavby

Novostavbou bude rozšířena stávající síť trakčního vedení, která umožní rozšířit linkové vedení trolejbusové dopravy. Stavba je součástí technické infrastruktury nezbytná k provozu trolejbusové trati a provozování trolejbusové dopravy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba bude využívána jako trvalá součást technické infrastruktury.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Stavba nemění funkční využití území města a je v souladu s platným územním plánem města Jihlavy.

Výjimky z technických požadavků ani odchylná řešení od platných předpisů a norem nejsou projektem navrženy. Navržené řešení odpovídá technickým a stavebním požadavkům uvedeným v zákoně č. 283/2021 Sb., stavebním zákoně, a v Doporučeném standardu technickém DOS T, soubor 5, č. 11, Viktor Dudr, Petr Lněnička „Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“.

Překážky během stavby na pochozích plochách budou mít ochranu a hmatné zarážky. Během stavby bude umožněno příčné přecházení chodců a osob s omezenou schopností pohybu a orientace (provizorní přechody přes výkopy kabelových rýh). Konkrétní umístění a vyznačení těchto míst bude podrobněji řešeno v rámci dalšího stupně projektové dokumentace.

Přechody pro pěší a zastávky MHD jsou zachovány stávající a stavbou nebude do nich zasahováno.

e) Informace o zohledněných podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou zohledněny dle charakteru podmínek, a to ve zprávách a situacích. Stavba není chráněna žádným právním předpisem, u kabelových vedení je ochranné pásmo 1 m na každou stranu trasy, ochranná pásma vycházejí z příslušných právních předpisů.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude kulturní památkou ani chráněným územím, stavba nevyvolává potřebu zřizování nových ochranných a bezpečnostních pásem.

g) Základní bilance stavby

Stavební a demoliční odpad vzniklý touto stavbou bude využit pro další použití nebo bude uložen v recyklačním zařízení, popř. určen k jiným druhům materiálového využití. Všechny vzniklé stavební, popř. ostatní odpady a zemina s kamením, které nejsou klasifikovány jako nebezpečný odpad, je třeba dále využít, resp. s nimi naložit níže uvedenými způsoby:

- využití v rámci příslušné stavby (např. zásypy),
- předání správci infrastruktury či jinému subjektu k dalšímu využití,
- uložení odpadu, který nebude využit výše uvedenými způsoby, v recyklačním zařízení.

V případě vzniku druhů odpadu, které není možné využít pro další použití nebo předat k recyklaci (např. nebezpečný odpad), bude odpad uložen na skládce. Vytěžená zemina a kamenivo budou primárně využity k zásypům či jiným druhům materiálového využití, popř. budou uloženy v souladu s platnou legislativou.

Dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech vzniknou touto stavbou odpady uvedené v následující tabulce:

skupina	název odpadu	jednotka	množství
17 01 01	beton	t	710
17 04 01	měď, bronz, mosaz	t	2,3
17 04 05	železo a ocel	t	1,3

Nakládání s odpadním materiálem vzniklým touto stavbou zajistí zhotovitel.

h) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Období realizace stavby bude upřesněno objednatelem, předpokládá se mezi zářím 2024 a prosincem 2025. Podmiňující stavbou je stavební akce Centrální dopravní terminál a také přeložení vodovodních potrubí na třídě Legionářů mimo chodníky do vozovky. Současně s touto akcí proběhne také úprava prostranství třídy Legionářů. Stavba křižovatky a trolejového vedení na ulici Tolstého bude dle zadání provedena bez výluky trolejbusové dopravy. Na třídě Legionářů v současné době (září 2024) není trolejové vedení používáno, trolejbusová doprava zde není provozována.

Projekt bude rozdělen na přípravnou a finální etapu. Přípravná etapa bude zahrnovat demontáž a odstranění stávajícího trakčního vedení včetně trakčních stožárů v rozsahu vyznačeném na situačních výkresech. Za vyloučení trolejbusové dopravy v řešené lokalitě proběhne výstavba nových trakčních stožárů. Finální etapa bude spočívat v instalaci nového trakčního vedení na ulici Tolstého a třídě Legionářů.

Zkušební provoz se předpokládá v délce 12 měsíců.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanistické řešení

Předmětná stavba zahrnuje výměnu stávajících a vybudování nových trakčních stožárů. Tyto stožáry jsou navrženy v pozicích, kde nejsou překážkou žádnému dopravnímu subsystému.

b) Architektonické řešení

Trakční stožáry budou opatřeny nátěrem v odstínu určeném provozovatelem infrastruktury.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení dle stavebních objektů

Novostavba a modernizace trakčního vedení se týká křižovatky ulice Tolstého a třídy Legionářů. Na tř. Legionářů proběhne modernizace trolejového vedení až k budově Legionářů 1464/30.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Provozování stavby nevyžaduje teplo ani užitkovou vodu. Zvýšení odběru elektrické energie bude známé se změnou linkového vedení a provozovaných spojů trolejbusovou dopravou.

c) Celková spotřeba vody

Provozování stavby nevyžaduje vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Provozování stavby nebude produkovat žádné odpady ani emise. Vytěžená zemina během stavebních prací bude odvezena a uložena na skládku dle uvážení zhotovitele.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavba, provozovatel infrastruktury ani zhotovitel nepožadují kapacitu veřejných sítí a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržené řešení odpovídá technickým a stavebním požadavkům uvedeným v zákoně č. 283/2021 Sb., stavebním zákoně, a v Doporučeném standardu technickém DOS T, soubor 5, č. 11, Viktor Dudr, Petr Lněnička „Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“.

Překážky během stavby na pochozích plochách budou mít ochranu a hmatné zarážky. Během stavby bude umožněno příčné přecházení chodců a osob s omezenou schopností pohybu a orientace (provizorní přechody přes výkopy kabelových rýh). Konkrétní umístění a vyznačení těchto míst bude podrobněji řešeno v rámci dalšího stupně projektové dokumentace.

Přechody pro pěší a zastávky MHD tento projekt zachovává stávající a respektuje zastávky navržené navazujícím projektem.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Stavba splňuje zásadní požadavky ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení. Trakční vedení je provedeno dle ČSN ve dvojité izolaci.

b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Stavba není zdrojem bludných proudů.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

a) Popis stávajícího stavu

Trolejové vedení na ulici Tolstého, na třídě Legionářů a na křižovatce těchto ulic je provedeno jako prosté, nekompensované. Na třídě Legionářů v současné době (září 2024) není trolejové vedení používáno, trolejbusová doprava zde není provozována, spojení těchto ulic zajišťuje sjezdová výhybka pouze pro odbočení z ulice Tolstého na tř. Legionářů. Trolejová stopa v opačném směru na třídě Legionářů je pevně ukotvena na stožár č. 12/8. Trolejové vedení tvoří dva měděné trolejové dráty průřezu 100 mm² uchycené na pružných a pevných závěsech. Nosnou síť tvoří ocelové převěsy mezi podpěrami (ocelové stožáry a stěny přilehlých budov).

Řešená oblast zahrnuje jeden napájecí bod, NB 12b, a jedno úsekové dělení, ÚD 3-12.

b) Popis navrženého řešení

Nový stav zahrnuje novostavbu a modernizaci trakčního vedení v nezbytně nutném rozsahu na ulici Tolstého, na třídě Legionářů a na křižovatce jmenovaných ulic.

c) Energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci

Zvýšení odběru elektrické energie bude známé se změnou linkového vedení a provozovaných spojů trolejbusovou dopravou. Na řešeném území nevzniká žádný nový napájecí bod ani úsekové dělení, je respektován stávající energetický výpočet.

Technologické objekty stavba nezahrnuje.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) Stručný popis stávajícího stavu

Trolejové vedení na ulici Tolstého, na třídě Legionářů a na křižovatce těchto ulic je provedeno jako prosté, nekompensované. Na třídě Legionářů v současné době (září 2024) není trolejové vedení používáno, trolejbusová doprava zde není provozována, spojení těchto ulic zajišťuje sjezdová výhybka pouze pro odbočení z ulice Tolstého na tř. Legionářů. Trolejová stopa v opačném směru na třídě Legionářů je pevně ukotvena na stožár č. 12/8. Trolejové vedení tvoří dva měděné trolejové dráty průřezu 100 mm² uchycené na pružných a pevných závěsech. Nosnou síť tvoří ocelové převěsy mezi podpěrami (ocelové stožáry a stěny přilehlých budov).

Řešená oblast zahrnuje jeden napájecí bod, NB 12b, a jedno úsekové dělení, ÚD 3-12.

b) Stručný popis navrženého řešení

Nový stav zahrnuje novostavbu a modernizaci trakčního vedení v nezbytně nutném rozsahu na ulici Tolstého, na třídě Legionářů a na křižovatce jmenovaných ulic.

- **SO 651: Trolejbusová trať Tolstého – Legionářů vč. křižovatky**

Předmětem tohoto stavebního objektu je novostavba a modernizace trolejového vedení na křižovatce ulice Tolstého a třídy Legionářů. K modernizaci a novostavbě dochází z důvodu úpravy nevyhovující polohy stop vůči vodorovnému dopravnímu značení na ulici Tolstého a revitalizace třídy Legionářů. Rozsah stavebního objektu se týká této oblasti:

- modernizace na ulici Tolstého od křižovatky s ulicí Havlíčkovou k objektu Tolstého 1568/11,
- novostavba v podobě doplnění směrů na křižovatce ulice Tolstého a třídy Legionářů,
- modernizace na třídě Legionářů k nově vybudované zastávce U Soudu.

- **SO 652: Trolejbusová trať Legionářů**

Předmětem tohoto stavebního objektu je modernizace trolejového vedení na třídě Legionářů. K modernizaci dochází z důvodu revitalizace třídy Legionářů. Rozsah stavebního objektu se týká této oblasti:

- modernizace na třídě Legionářů od nově vybudované zastávky U Soudu k budově Legionářů 1464/30.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Obecně stavba nevyžaduje vzhledem ke svému charakteru žádná speciální opatření z hlediska protipožární ochrany. Pouze po celou dobu stavby musí být umožněn příjezd hasičské techniky (po vrstvách) pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů, tyto musí být přístupné. Investor je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů – Hasičský záchranný sbor. Během stavby musí být zachován příjezd a přístup k přilehlým objektům a dopravní obsluha dotčené oblasti (především příjezd sanitních, požárních a policejních vozů a svoz domovního odpadu).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Zvýšení odběru elektrické energie bude známé se změnou linkového vedení a provozovaných spojů trolejbusovou dopravou. Na řešeném území nevzniká žádný nový napájecí bod ani úsekové dělení, je respektován stávající energetický výpočet. Vlastní stavba nebude využívat alternativní zdroje a nebude rekuperovat, trolejbusová vozidla jsou vybavena rekuperační technikou. Úspora energie nastane v oblasti pohonných hmot pro autobusovou dopravu, jejíž podíl bude touto stavbou nižší.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

- Stavba bude užívána podle předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích a za podmínek stanovených zákonem o pozemních komunikacích 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- V návrhu jsou uplatněny v souladu s příslušnými ČSN zásady pro bezpečný provoz.
- Stavební práce je nutno provádět v souladu se souvisejícími platnými normami, předpisy a vyhláškami.

- Během stavby je nutno dodržovat technologickou kázeň. Organizaci výstavby musí zhotovitel tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi znečišťujících látek. Opatření se týká především staveništní dopravy po veřejných komunikacích.
- V průběhu výstavby je třeba provádět pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude postupováno podle platné legislativy.
- Pod stojícími mechanismy je nutné zajistit záchytné nádoby proti úkapům.
- Stavební činnosti produkující zvýšený hluk (vibrace, otřesy, rozbíjení betonu) budou prováděny v pracovní dny po-pá od 14:00-17:00 hodin, ve dnech pracovního volna od 14:00 -17:00 hodin a ve dnech pracovního klidu nesmí být prováděny vůbec.
- Ostatní bourací a zemní práce a stavební výroba bude probíhat v pracovních dnech v době od 8:00-19:00 hodin.
- Strojní mechanizace bude užitá typů a parametrů s nižší vyzařovanou hlučností a bude používáno krytů pohlcujících zvuk příslušného stroje.
- V průběhu výstavby je doporučeno hlučnější stroje umisťovat co nejdále od chráněných prostor, omezit chod hlučných strojů zařízení naprázdno.
- Je nutné dodržet časy provozu jednotlivých uvedených strojů.
- Při přípravných a zemních pracích vhodnými technickými opatřeními (zejména skrápěním) je nutné minimalizovat sekundární prašnost a omezit případné skladování a deponování prašných materiálů na staveništích.
- Pozemní komunikace, které budou v období stavby využívány, musí být udržovány v běžné čistotě. Je nutné zajistit čištění vozidel a oplach a kropení znečištěných nebo prašných komunikací. Pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací nesmí být řešen pouze splachem, nýbrž i sběrem.
- Všechna opatření prováděná k omezení prašnosti je nutné zařadit do provozních předpisů a zajistit prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními.
- Na staveništi je zakázáno provádět údržbu mechanismů – pouze v nezbytných případech.
- Zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadů.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu proti radonu.

b) Ochrana před bludnými proudy

Trakční vedení je provedeno ve dvojitě izolaci. Protikorozní ochrana stožárů je provedena metalizací pozinkováním a zesílenou manžetou v místě vetknutí do základu. Trakční vedení z výše uvedených důvodů není zdrojem bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

V zájmovém území se nepředpokládají účinky zemětřesení a jeho následky.

d) Ochrana před hlukem

Stavba nepatří mezi stavby s chráněným venkovním prostorem ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb. Ochrana proti hluku z okolního prostředí není nutná. Během stavby může docházet k dočasnému lokálnímu omezení.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) Ostatní účinky

V prostoru stavby dle map České geologické služby není řešená lokalita vedena jako poddolované území. Rovněž není evidován výskyt metanu.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECH. A DOPR. INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na stávající vedení se zachovávají z vedení a zařízení umístěných v rozsahu stavby.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Novostavba a modernizace trakčního vedení je navržena na stávajících komunikacích ulice Tolstého a třídy Legionářů. Úpravy komunikací, přechodů a zastávek nejsou v této projektové dokumentaci řešeny. Stavba křižovatky a trolejového vedení na ulici Tolstého bude dle zadání provedena bez výluky trolejbusové dopravy. Na třídě Legionářů v současné době (leden 2024) není trolejbusová doprava provozována. Stavba proběhne za úplného vyloučení trolejbusové dopravy a dojde k zavedení náhradní autobusové dopravy, případně budou na trolejbusové linky nasazena vícezdrojová vozidla.

Bližší údaje jsou uvedeny u jednotlivých stavebních objektů.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení zůstane nezměněno.

Navržené řešení odpovídá technickým a stavebním požadavkům uvedeným v zákoně č. 283/2021 Sb., stavebním zákoně, a v Doporučeném standardu technickém DOS T, soubor 5, č. 11, Viktor Dudr, Petr Lněnička „Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikační systém přilehlých vozovek a křižovek se modernizací a novostavbou v zájmovém území nemění, vjezdy zůstanou stávající.

c) Doprava v klidu

Stavba nevyvozuje žádné změny v dopravě v klidu, stávající parkovací stání jsou zachována.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší trasy a cyklistické stezky nejsou stavbou dotčeny.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Úprava stávajících dřevin (úprava podjezdové výšky) bude v potřebném rozsahu provedena správcem zeleně. Všechny stávající dřeviny budou v průběhu stavby náležitě ochráněny dle ČSN 83 9061 a arboristického standardu SPPK A01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti tak, aby nedošlo k jejich poškození. Výkopové práce v blízkosti těchto dřevin budou prováděny v souladu s výše uvedenými předpisy.

a) Terénní úpravy

Nepředpokládají se výrazné terénní úpravy. Po dokončení výstavby stožárů budou povrchy okolo nich obnoveny do původního stavu.

b) Použité vegetační prvky

Vegetační prvky budou použity stávající.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Stavba nevyžaduje biotechnická ani protierozní opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

- **Ovzduší**

Provozování stavby nebude novým zdrojem znečištění ovzduší a nezpůsobí překračování platných imisních limitů. Počet zdrojů znečištění (automobilů) nebude stavbou ovlivněn. Provozovaná stavba bude mít pozitivní dopad na ovzduší eliminací a nahrazením autobusů běžnými a parciálními trolejbusy s elektromotory.

Zvýšení prašnosti po dobu výstavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich opuštěním obvodu stavby a průběžným čištěním užívaných komunikací. Při bouracích a zemních pracích budou použita vhodná vozidla a mechanismy.

- **Hluk**

Provozování stavby nebude novým zdrojem hluku a nedojde ke zvýšení hlukové zátěže obyvatelstva.

Během stavby se neuvažuje s použitím hlučných mechanismů, které by byly zdrojem nadlimitního hluku. Zdůrazňuje se nutno nepoužívat hlučnější mechanismy v noční době, práce je možné provádět pouze v denní době.

- **Voda**

Projektem ani provozováním stavby nedojde k negativnímu ovlivnění povrchových ani podzemních vod, resp. potenciálně zasaženého vodního útvaru, a vlivy staveniště nebude zhoršena kvalita vody a bude předcházeno vodnímu stresu. Splaškové vody se nevyskytují.

- **Odpady**

S veškerými materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou nakládáno jako s odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Všechny vzniklé stavební, popř. ostatní odpady a zemina s kamením, které nejsou klasifikovány jako nebezpečný odpad, je třeba dále využít, resp. s nimi naložit níže uvedenými způsoby:

- využití v rámci příslušné stavby (např. zásypy),
- předání správci infrastruktury či jinému subjektu k dalšímu využití,
- uložení odpadu, který nebude využit výše uvedenými způsoby, v recyklačním zařízení.

V případě vzniku druhů odpadu, které není možné využít pro další použití nebo předat k recyklaci (např. nebezpečný odpad), bude odpad uložen na skládce. Vytěžená zemina a kamenivo budou primárně využity k zásypům či jiným druhům materiálového využití, popř. budou uloženy v souladu s platnou legislativou.

Stavební a demoliční odpad vzniklý touto stavbou bude využit pro další použití nebo bude uložen v recyklačním zařízení, popř. určen k jiným druhům materiálového využití. Pouze v případě vzniku druhů odpadu, které není možné využít pro další použití nebo předat k recyklaci (např. nebezpečný odpad), bude odpad uložen na skládce. Vytěžená zemina a kamenivo budou primárně využity k zásypům či jiným druhům materiálového využití, popř. budou uloženy v souladu s platnou legislativou.

Doklady o způsobu odstranění odpadů budou doloženy ke kolaudačnímu souhlasu. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí.

Konkrétní recyklační zařízení, popř. skládka (pro nerecyklovatelný odpad), v nichž bude vzniklý odpad ukládán, budou určena zhotovitelem stavby.

Při realizaci stavby mohou vznikat z hlediska zákona č. 541/202 Sb. tyto odpady:

skupina	název odpadu	jednotka	množství
17 01 01	beton	t	710
17 04 01	měď, bronz, mosaz	t	2,3
17 04 05	železo a ocel	t	1,3

- **Půda**

Stavba nevyvolává zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít při stavbě ani po dokončení negativní dopad na dotčené území a na jeho stávající využití. Projektem nedojde k negativnímu ovlivnění zvláště chráněných území. Stavba, která je předmětem projektu, nebude realizována na vymezeném přírodním stanovišti dle přílohy č. I směrnice 92/43/EHS o stanovištích nebo půdě, která slouží jako stanoviště ohrožených druhů (flóry a fauny) uvedených na národních červených seznamech nebo lesní půdě. Stavbou nedochází k šíření invazních druhů fauny a flóry.

Stavba nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí a nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. nebo § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

Chráněná území, přírodní parky, významné registrované krajinné prvky nejsou stavbou dotčeny, v území nejsou památné stromy.

Výkopové práce v blízkosti stávajících dřevin budou prováděny v souladu s platnými předpisy (ČSN 83 9061, arboristický standard SPPK A01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti atd.). Při výkopových pracích musí být zohledněn kořenový prostor stromů a přihlédnuto k možnému prokořenitelnému prostoru každého jedince.

V kořenovém prostoru dřevin nesmí být ukládány žádné materiály, navážky apod. Pokud bude nutné, aby se v blízkosti dřevin pohybovala technika, musí být provedena opatření proti zhutnění půdy dle arboristického standardu SPPK A01 002.

Výkopové práce v kořenovém prostoru musí být prováděny šetrnou technologií, např. tlakovou vodou, supersonickým tlakovým rýčem (Air spade), nebo ručním výkopem a individuálním přístupem k obnaženým kořenům. Obnažené kořeny do průměru 30 mm je možné přerušit hladkým řezem, silnější kořeny je nutné zachovat a ochránit proti vysychání (pouze ve výjimečných případech může být odborným dozorem rozhodnuto o jejich přerušení s následným náležitým ošetřením). Výkopy je nutné minimalizovat na co nejkratší dobu a zasypat co nejdříve. Pokud je třeba mít výkop otevřený déle, je nutné chránit stěny ve směru ke stromům proti vysychání a mrazu. Tato ochrana se provádí např. zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií nebo překrytím stěn výkopu atd.

Při stavební činnosti musí být zároveň minimalizováno riziko poškození nadzemních částí dřevin stavební činností a mechanismy. S ohledem na omezené prostorové možnosti budou chráněny pouze kmeny dřevin, a to pevnou konstrukcí o výšce alespoň dva metry (např. bedněním z fošen). Ochrana kmenů musí být umístěna bez poškození stromu a mimo kořenové náběhy a v místě upevnění vypolštářována.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do území žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Projektem nedojde k negativnímu ovlivnění zvláště chráněných území, soustavy Natura 2000 a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Stavba nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

e) Záměr spadající do režimu zákona o integrované prevenci

Stavba nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Jedná se o trolejbusovou dráhu vedenou na pozemních komunikacích ve veřejném prostoru. Dle zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů § 8 odst. 2 se ochranné pásmo nezřizuje.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana obyvatelstva řešena. Z hlediska zájmů ochrany obyvatelstva nejsou nárokována žádná opatření. Zařízení civilní ochrany (CO) nebudou stavbou dotčena.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Povrchy po dokončení výstavby stožárů budou obnoveny do stávajícího stavu a voda bude odtékat do přilehlých vozovek a uličních vpustí napojených na kanalizační systém.

B.9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby.

- **Elektrická energie**

Pro potřeby stavby se je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty, akumulátory). Alternativně je možné připojení na zdroj elektrické energie pro staveništní účely realizovat z vedení, která probíhají v těsné blízkosti stavby, přes staveništní rozvaděč s měřením. Tyto přípojky a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude případně zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby v jeho režii.

- **Voda**

Předpokládá se, že zhotovitel bude vodu převážně dovážet. Voda může být v určité kapacitě odebírána ze stávajících vodovodních řadů probíhající v místě stavby. Připojení musí být opatřeno uzávěrem vody a měřicí sestavou pro potřeby staveništního odběru. Smlouvu o odběru staveništní vody si zajistí před začátkem realizace zhotovitel stavby.

- **Telekomunikace**

Zhotovitel použije pro dorozumívání mobilní telefony.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího systému odvodnění. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí, zemin atd.) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

V prostoru staveniště budou umístěny chemické toalety.

Během výstavby je dále nutné dodržovat podmínky k zabránění rizika znečištění okolního prostředí a podzemních a povrchových vod. Je třeba udržovat dokonalý stav mechanizace používané při výstavbě.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupy na staveniště jsou zajištěny po stávající komunikační síti s tím, že nákladní doprava bude pro příjezd k jednotlivým místům stavby používat hlavní uliční síť.

Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Výběr konkrétní betonárny, skládky pro odvoz materiálu z demolic, výkopu a zavážení nového stavebního materiálu bude v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

• **Umístění zařízení staveniště**

Kanceláře a sociální zařízení budou umístěny v prostorách areálu Dopravního podniku města Jihlavy. Kanceláře budou provedeny z jedné až dvou stavebních buněk a sociální zařízení bude využíváno v areálu DPMJ. V areálu DPMJ je zajištěna elektrická a vodovodní přípojka.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby musí být zajištěna přístupnost přilehlých pozemků a objektů v blízkosti stavby.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení

být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypaných hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochrannými prvky proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je zakázáno.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou.

Požadavky na asanace v místě stavby nejsou.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Maximální hranice dočasných a trvalých záborů definuje zhotovitel na základě použité techniky. Případné dočasné zábory pro účely ploch zařízení staveniště, deponie, atd, si zajistí zhotovitel stavby ve vlastní režii dle svých požadavků a nároků.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Při realizaci stavby bude v případech dotčení bezbariérových tras postupováno podle následujících zásad.

Náhradní komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní

díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

- **Nakládání s odpady**

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona a souvisejících prováděcích předpisů (viz kap. 4), vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech nutný souhlas územně příslušného správního úřadu.

Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty, piliny apod.).

- **Skládky a recyklační střediska**

Výběr konkrétní betonárny, skládky pro odvoz materiálu z demolic, výkopu a zavážení nového stavebního materiálu bude v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokladem je přebytek zeminy po výkopech pro trakční stožáry. Přebytek bude odvezen a uložen na skládku dle výběru zhotovitele. Podrobněji budou bilance řešeny v dalších stupních projektové dokumentace.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě,

- **Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $LA_{eq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $LA_{eq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $LA_{eq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40 dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší § 11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

- **Emise**

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší,
- Zákon č. 383/2012 Sb. o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů.

- **Vibrace**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

- **Prašnost**

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

- **Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem**

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát na to, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny,
- Zákon ČNR 20/1987 Sb. o státní památkové péči.

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

- **Ochrana povrchových a podzemních vod**

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Kde není možné zajistit odtok přepadem, bude zajištěno čerpání případně odvoz. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů,
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů,

- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

Související předpisy:

- Metodický pokyn MŽP ZP03/2014 – Indikátory znečištění,
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací (MD 2014),
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

- **Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP)**

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s platnými právními a ostatními předpisy a jinými požadavky v oblasti BOZP.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny fyzické osoby na staveništi. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví všech fyzických osob na staveništi a postupy k jejich zajištění.

Kontrola dodržování předpisů o BOZP je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců zhotovitelů na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob dle podmínek, stanovených v příloze č. 1 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při uspořádání staveniště je nutné dbát na dodržování požadavků na pracoviště stanovených v Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a v zákoně č. 283/2021 Sb., stavebním zákoně.

Při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi musí být dodržovány požadavky, uvedené v Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, a bližší minimální

požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Při plánování nebo provádění zemních, betonářských, zednických, montážních, bouracích, udržovacích, sklenářských a potápěčských prací, svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, lepení krytin, prací nad vodou nebo v její těsné blízkosti a prací spojených se skladováním a manipulací nebo s využitím letadla, na staveništi, musí být splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Při provádění prací na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky musí být splněny požadavky uvedené v Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Při plánování nebo provádění prací v ochranných pásmech energetických vedení musí být respektovány podmínky stanovené v zákoně č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů.

V případě, že uvažovaná pracovní činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních elektrických vedení nebo trafostanic, případně zasahuje do ochranného pásma podzemních elektrických vedení podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., je nutné v předstihu písemně požádat vlastníka o souhlas s činností v ochranném pásmu.

Jestliže uvažovaná stavba vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení, je nutné včas požádat o přeložku zařízení podle § 47 zákona č. 458/2000 Sb.

Zhotovitel při provádění prací musí rovněž dodržovat přípustné hodnoty hluku a vibrací stanovené v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stavebním povolením a dodržovat povolenou pracovní dobu.

Při provádění prací v ochranném pásmu dráhy musí být splněny podmínky stanovené v zákoně č. 266/1994 Sb. o dráhách.

Bude-li zhotovitel vykonávat činnosti v prostorách Správy železnic (SŽ), na železniční dráze provozované SŽ (provozované železniční dopravní cestě) nebo by svojí činností mohl ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽ, musí dodržovat i ustanovení předpisů SŽ, zejména předpisů SŽ Bp1, SŽ Zam1 a SŽ Ob1.

V případě, že zhotovitel bude vykonávat činnosti v prostorách jiných provozovatelů dráhy, na dráze jiných provozovatelů drah nebo by svojí činností mohl ovlivnit provozování dráhy jiného provozovatele (např. vlečky nebo speciální dráhy sloužící k zabezpečení dopravní obslužnosti obce), musí splnit i požadavky předpisů jiných provozovatelů drah.

Při nakládání s chemickými látkami a chemickými směsmi musí být splněny podmínky stanovené v Nařízení ES č. 1907/2006, Nařízení ES č. 1272/2008, zákona č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů, a zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Zhotovitel prací je povinen řádně seznámit všechny fyzické osoby, které budou nakládat chemickými látkami nebo chemickými směsmi s jejich nebezpečnými vlastnostmi, pokyny pro jejich bezpečné zacházení a pokyny pro první pomoc. Dále je povinen vybavit je předepsanými OOPP a informovat je o umístění prostředků pro poskytování první pomoci na pracovišti. Osoby, které budou nakládat s chemickými látkami nebo chemickými směsmi musí mít k dispozici bezpečnostní list ke konkrétní látce nebo směsi.

Zhotovitel prací je povinen vydat pro pracoviště, na němž se nakládá s nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi klasifikovanými jako vysoce toxické, toxické, žíravé, karcinogenní kategorie 1 nebo 2, mutagenní kategorie 1 nebo 2, toxické pro reprodukci kategorie 1 nebo 2 a dále látkami a směsmi, které mají přiřazenu kategorii nebo kategorie nebezpečnosti karcinogenita kategorie 1A nebo 1B, mutagenita v zárodečných buňkách kategorie 1A nebo 1B a toxicita pro reprodukci kategorie 1A nebo 1B, písemná pravidla o bezpečnosti, ochraně zdraví a ochraně životního prostředí při práci s nimi. Pravidla musí být volně dostupná zaměstnancům na pracovišti a musí obsahovat zejména informace o nebezpečných vlastnostech látek a směsí uvedených ve větě první, se kterými zaměstnanci nakládají, pokyny pro bezpečnost, ochranu zdraví a ochranu životního prostředí, pokyny pro první předlékařskou pomoc a postup při nehodě. Text pravidel je právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba povinna projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví příslušným podle místa činnosti.

Práce s azbestem na staveništi lze provádět pouze při dodržení podmínek stanovených v § 41 zákona č. 258/2000 Sb. a vyhlášek č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, a

226/2019 Sb. o zdravotní způsobilosti ke službě v bezpečnostních sborech. Zhotovitel je povinen ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem.

Rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků (OOPP) jsou uvedeny v Nařízení vlády 390/2021 Sb. o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků. Za stanovení rozsahu předepsaných OOPP pro konkrétní pracovní činnosti, na základě vyhodnocení pracovních rizik, odpovídá vždy zhotovitel prací. Ten je také povinen bezplatně přidělit všem svým zaměstnancům OOPP v odpovídajícím rozsahu.

Při provádění prací musí zhotovitel dbát na pořádek a čistotu. Na pracovišti musí provádět pravidelný úklid a udržovat převzaté staveniště v čistotě.

- **Zajištění požární ochrany (PO)**

Zhotovitel prací je zejména povinen na staveništi obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druzích věcné prostředky požární ochrany, případně požárně bezpečnostní zařízení se zřetelem na požární nebezpečí provozované činnosti a udržovat je v provozuschopném stavu. Dále je povinen vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, k rozvodným zařízením elektrické energie, k uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení, označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení. Pravidelně musí kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady a umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany, poskytovat mu požadované doklady, dokumentaci a informace vztahující se k zabezpečování požární ochrany v souladu s tímto zákonem a ve stanovených lhůtách splnit jím uložená opatření. Zároveň je povinen bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují, nebo v prostorách, které vlastní nebo užívají.

Je zakázáno vypalování travních porostů. Při spalování hořlavých látek na volném prostranství je zhotovitel povinen se zřetelem na rozsah této činnosti, stanovit opatření proti vzniku a šíření požáru. Spalování hořlavých látek na volném prostranství včetně navrhovaných opatření je povinen předem oznámit územně příslušnému hasičskému záchrannému sboru kraje, který může stanovit další podmínky pro tuto činnost, popřípadě může takovou činnost zakázat.

Všechny fyzické osoby, vyskytující se na staveništi jsou povinny počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požáru, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů a komínů, při

skladování a používání hořlavých nebo požárně nebezpečných látek, manipulaci s nimi nebo s otevřeným ohněm či jiným zdrojem zapálení.

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru:

- provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob,
- uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření,
- ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení,
- poskytnout osobní pomoc jednotce požární ochrany na výzvu velitele zásahu, velitele jednotky požární ochrany nebo obce.

Zhotovitel je povinen na staveništi dodržet podmínky požární bezpečnosti, jako např. vybavit zařízení staveniště a pracoviště věcnými prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostním zařízením, vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné akce a plnit lhůty pravidelných kontrol dodržování předpisů o požární ochraně stanovené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Při svařování, včetně natavování izolačních materiálů, a při nahřívání živců v tavných nádobách musí být dodrženy podmínky požární bezpečnosti stanovené vyhláškou č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

• Přehled vybraných právních předpisů k zajištění BOZP + PO na staveništi:

- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, ve znění pozdějších předpisů

- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 432/2003 Sb. kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 394/2006 Sb. kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a

- 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 34/2016 Sb. o čištění, kontrole a revizi spalínové cesty ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 283/2021 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 390/2021 Sb. o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků ve znění pozdějších předpisů

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Viz kapitulu B.2.4.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Období realizace stavby bude upřesněno objednatelem, předpokládá se mezi zářím 2024 a prosincem 2025. Podmiňující stavbou je stavební akce Centrální dopravní terminál a také přeložení vodovodních potrubí na třídě Legionářů mimo chodníky do vozovky. Současně s touto akcí proběhne také úprava prostranství třídy Legionářů. Stavba křižovatky a trolejového vedení na ulici Tolstého bude dle zadání provedena bez výluky trolejbusové dopravy. V současné době (září 2024) není na třídě Legionářů trolejové vedení používáno a trolejbusová doprava není provozována, spojení těchto ulic zajišťuje sjezdová výhybka pouze pro odbočení z ulice Tolstého na tř. Legionářů. Stavba trolejbusové trati proběhne za úplného vyloučení trolejbusové dopravy.

Etapy budou členěny na stavbu nových a výměnu stávajících stožárů na tř. Tolstého a následné stavbě nových stožárů na třídu Legionářů.

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..

Stavba bude prováděna za provozu, pouze s dílčími omezeními dopravy na dotčených komunikacích. Speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

- o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude provedena po částech dle harmonogramu, který zajistí zhotovitel. Stavební práce mohou na oddělených úsecích probíhat současně v návaznosti na postup souvisejících a podmiňujících staveb.

Po přípravných pracích bude vlastní stavba zahájena výkopovými pracemi, betonáží základů stožárů a osazováním stožárů. Současně budou provedeny vynucené práce na veřejném osvětlení, kdy, pokud bude nový sdružený trakční/osvětlovací stožár umístěn na místě stávajícího (a tedy jej bude nutné demontovat), budou stávající kabely vytaženy a provizorně propojeny spojkou. Dotčený stožár bude vystrojen pro veřejné osvětlení, dočasně naspojované kabely budou do tohoto stožáru opět zataženy a stožár začne fungovat jako osvětlovací. Přepojování bude prováděno ve dne (tj. bez výpadku napájení veřejného osvětlení). Výpadek osvětlovacího místa (doba od zbourání stávajícího osvětlovacího stožáru do zprovoznění osvětlovací částí projektovaného sloupu) je dle náročnosti jednotlivého stožáru 7 až 10 nocí (později bude stožár přepojen na projektované nové rozvody veřejného osvětlení). Pokud se stávající kabel veřejného osvětlení ocitne ve výkopu betonového základu, bude zabetonován do základu (tento kabel bude později v rámci této stavby odpojen a zrušen).

Sdružené trakční/osvětlovací stožáry projektované na nových místech (bez demontáže stávajícího osvětlovacího sloupu) budou zpočátku bez elektrovýzbroje veřejného osvětlení. Po dokončení uceleného úseku sdružených trakčních osvětlovacích stožárů bude v tomto úseku doplněna na sdružené trakční/osvětlovací stožáry elektrovýzbroj veřejného osvětlení, položeny kabely veřejného osvětlení, postaveny případné jednoúčelové osvětlovací stožáry a dokončený ucelený úsek veřejného osvětlení uveden do provozu. Zároveň bude v tomto úseku odpojeno stávající (dle projektu rušené) veřejné osvětlení a toto osvětlení následně demontováno.

Budou provedena podzemní kabelová vedení (trakční kabelová vedení, přípojky NN) s výjimkou přípojek VN. Práce budou probíhat v zeleni a plochách pro pěší. Pro přechody kabelů pod komunikacemi budou vybudovány nové prostupy – překopem po polovinách, na vybraných místech budou prostupy realizovány bezvýkopovou technologií.

Poté bude instalováno nové trakční trolejové vedení. Mobilní pracovní místo bude označeno přesnosnou uzavírkovou tabulí typu II, příp. bude užito techniky s osazenými světelnými signály (světelnými šipkami) S8c, S8d přímo na vozidle. Rozsah mobilního pracovního místa je dán rozsahem prací na trakčním trolejovém vedení.

Veškeré výkopy a zemní práce v ochranném pásmu kabelů musí být prováděny ručně s maximální opatrností.

Lhůta výstavby bude definována investorem v zadávací dokumentaci stavby. Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. Práce prováděné v období od 16. 10. do 31. 3. musí umožnit bezproblémovou zimní údržbu komunikací.

Výpis souvisejících investic s věcnými a časovými vazbami – viz část B.1 písm. m) této zprávy.

Stavba bude realizována v jednom časovém sledu, není to však nezbytné. Do provozu bude uváděna postupně dle jednotlivých funkčních ucelených celků.

Zkušební provoz se předpokládá v délce 12 měsíců.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Novostavba a modernizace trakčního vedení je navržena na stávajících komunikacích ulice Tolstého a třídy Legionářů. Úpravy komunikací, přechodů a zastávek nejsou v této projektové dokumentaci řešeny a předpokládá se využití stávajícího stavu. Stavba křižovatky a trolejového vedení na ulici Tolstého bude dle zadání provedena bez výluky trolejbusové dopravy. Na třídě Legionářů v současné době (leden 2024) není trolejbusová doprava provozována. Stavba trolejbusové trati proběhne za úplného vyloučení trolejbusové dopravy.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd do prostoru staveniště bude označen dle přenosného dopravního značení, které bude stanoveno příslušným silničním správním úřadem v dostatečném předstihu před zahájením výstavby.